Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok III. | Warszawa, dnia 30 kwietnia 1930 r. | Nr. 9.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 26. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/1/4946/30 z dnia 16 kwietnia 1930 r. w sprawie ulg taryfowych dla członków Polskiego Związku Narciarskiego.

Stosownie do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 kwietnia 1930 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr. 13, pod poz. 121, ulgi taryfowe, przewidziane w ustępie aa) oddziału b rozdziału E-III działu I części II Taryfy osobowej i bagażowej polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Patrz Dodatek IV do wymienionej taryfy, str. 9) rozciągają sie z dniem 1 maja 1930 r. również na przejazdy członków Polskiego Związku Narciarskiego (P. Z. N.).

W celu otrzymania biletu na drogę powrotną w relacji ustalonej taryfą za połowę opłaty taryfowej członek P. Z. N. powinien przedstawić na stacji pierwotnego wyjazdu zgłoszenie według wzoru załącznika Nr. 3 (str. 14 Dodatku IV) z użyciem zamiast nazwy „Związek Polskich Towarzystw Turystycznych" firmy organizacji narciarskiej, t. j. nazwy „Polski Związek Narciarski" oraz wykazać się posiadaniem legitymacji członkowskiej P. Z. N. według wzoru, podanego w okólniku Nr. III/1/3921/30 z dnia 22 marca 1930 r. na str. 41 i 42 Dodatku Nr. 7 do Dz. T. i Z. K. z r. 1930.

Niezależnie od tego członkom P. Z. N. przy przejazdach grupami (co najmniej 10 osób na odległość co najmniej 50 km) przyznaje się prawo do stałego korzystania z ulg, przewidzianych w rozdziale E—II (str. 6 i 7 Dodatku IV), na podstawie zgłoszeń według wzoru załącznik Nr. 1 (str. 12 Dodatku IV), w którem zaznaczone być winno, że ulgę tę przyznano P. Z. N. rozporządzeniem z dnia 16 kwietnia 1930 r. Nr. III/1/4946/30.

Pozatem każda osoba, korzystająca z wspomnianej ulgi, powinna posiadać legitymację członkowską P. Z. N. według wzoru powyżej określonego.

Ulgi przejazdowe dla członków P. Z. N., przewidziane w ust. bb) oddziału b) rozdziału E—III (str. 10 i 11 Dodatku IV), pozostają bez zmiany.

Nr. III/1/4946/30.

Poz. 27. **Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ou. 4007/30 z dnia 24 kwietnia 1930 r. w sprawie przejazdu za biletem ulgowym.**

Wobec wynikłych wątpliwości Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że czas ważności zaświadczenia do uzyskania ulgi taryfowej jest miarodajny o tyle, że bilet ulgowy musi być wykupiony i podróż za tym biletem zaczęta w terminie ważności danego zaświadczenia.

Do dalszego zaś ciągu podróży, jej przerwy i zakończenia mają zastosowanie wyłącznie postanowienia regulaminu przewozu osób i odnośnej taryfy ulgowej.

Nr. III/Ou. 4007/30.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 28. **Ogólne przepisy służbowe dla bezpośredniej komunikacji towarowej czeskosłowacko-sowieckiej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 8).**

Z dniem 1 maja 1930 r. w wyżej wymienionych przepisach wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

na stronie 3 w § 1 punkt 4 słowa: „bez tłumaczenia przewidzianego w § 2, punkt (3) Postanowień wykonawczych do art. 6 K. M." zastępuje się słowami „bez tłumaczenia przewidzianego w art. 6 K. M. T., § 2",

na stronie 4 w § 7, punkt 1 zdanie: „Niedozwala się częściowego frankowania pewnej określonej sumy", skreśla się,

na stronie 5:

w § 7, część I A, punkty 1 i 2 oraz część II, punkty 4, 5 i 6, słowa: „do pobrania" zastępuje się słowami: „do pobrania od odbiorcy",

w § 7, część II, punkt 3 wiersz drugi, słowa: „opłacono za przewóz zgóry" zastępuje się słowami: „wyszczególnienie należności, które nadawca bierze na swój rachunek", a w wierszu ostatnim słowo: „opłacono", słowami: „nadawca opłaca",

w § 7, część II, punkt 4, słowo w nawiasie „(zaliczenia)" skreśla się,

na stronie 6:

w § 7, część II, punkt 10 słowa: „art. 15 K. M." zastępuje się słowami: „art. 21 K.M.T.",

w § 7, część II, punkt 12, słowa: „do pobrania" zastępuje się słowami: „do pobrania od odbiorcy" oraz słowo: „opłacono" — słowami „nadawca opłaca",

na stronie 7:

w § 8, punkt 15, słowa: „w art. 15 Konwencji Międzynarodowej (dodatkowe zlecenie nadawcy)" zastępuje się słowami: „w art. 21 K. M. T. (Prawo wprowadzania zmian w umowie o przewóz)", oraz w tymże punkcie 15, litera „g", słowa w nawiasach: „(zob. Ujedn. post. dod. 2 do art. 13 Konw. Międzynar.)" zastępuje się słowami: „(zob. art. 19 K. M. T., § 4)",

w § 10, punkt 1, słowa: „w Konwencji Międzynarodowej i Taryfie" zastępuje się słowami: „w Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.) i Taryfie".

Wzór Nr. 1: „Rachunek Przedpłaty" zastępuje się wzorem załącznika IV do art. 17, § 3, K. M. T., z zachowaniem dotychczasowego wzoru wydawanego nadawcy poświadczenia.

Nr. III/Ws. 4793/30.

Poz. 29. **Umowa pomiędzy Czeskosłowackiemi kolejami Państwowemi, Towarzystwem Niemieckich Kolei Rzeszy, Polskiemi Kolejami Państwowemi oraz kolejami Z. S. R. R. o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Czechosłowacją a Z. S. R. R. w tranzycie przez Polskę lub Niemcy i Polskę.**

Z dniem 1 maja 1930 r. w wyżej wymienionej Umowie wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

na stronie 3 brzmienie ustępu pierwszego art. II zmienia się jak następuje: „II. Przy przewozie towarów obowiązuje jako prawo umowne Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.) oraz ujednostajnione postanowienia dodatkowe Międzynarodowego Komitetu Przewozów Kolejami Żelaznemi z wyjątkami, wymienionemi w taryfie",

na stronie 3 brzmienie art. VII zmienia się jak następuje: „VII. Odnośnie postanowień art. 48 i 49 K. M. T., dotyczących prawa wzajemnego regresu pomiędzy kolejami dla komunikacji czeskosłowackiej uzgodniono" i t. d., jak dotychczas,

na stronie 3 art. VIII otrzymuje brzmienie następujące: „VIII. Postanowienia art. 57—63 włącznie K. M. T., dotyczące Urzędu Centralnego, nie mają zastosowania w czeskosłowacko-sowieckiej bezpośredniej komunikacji towarowej".

Nr. III/Ws. 4793/30.

Drukarnia Państwowa Nr. 51041. 29-4-30. 5.500.